

Adresă: Sat Voitinell, Str. Stefan cel Mare nr. 46, Comuna Voitinell, judetul Suceava, Cod poştal
727282, Ţara: România, tel/fax: +40 230412224, Fax: +40 230412224, E-mail:
primaria voitinell@yahoo.com

Nr. 5246 / 22.05.2026

INVITAŢIE DE PARTICIPARE

Referitor la: achiziŃia directa pentru atribuirea contractului
de lucrări

**Executie lucrari pentru obiectivul "Lucrari de reparatii trotuare si
dispozitive de scurgere ape pluviale in Comuna Voitinell, jud.
Suceava".Cod CPV: 45233222-1 Lucrari de pavare si de asphaltare (Rev.2)**
În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achiziŃiile
publice si conform art.17, alin. (4), lit. b) din HG 395/2016, legea 208/2022 Comuna
Voitinell, Judetul Suceava, în calitate de autoritate contractantă, invită operatorii
economici să depună ofertă pentru achiziŃia directa: **"Lucrari de reparatii trotuare si
dispozitive de scurgere ape pluviale in Comuna Voitinell, jud.
Suceava".",Cod 45233222-1 Lucrari de pavare si de asphaltare (Rev.2)**
DESCRIEREA INVESTITIEI:

1. DATE GENERALE

Amplasamentul

**Executie lucrari pentru obiectivul "Lucrari de reparatii trotuare si
dispozitive de scurgere ape pluviale in Comuna Voitinell, jud.
Suceava".Cod 45233222-1 Lucrari de pavare si de asphaltare (Rev.2)** se va
realiza în localitatea Voitinell, comuna VOITINEL, JudeŃul Suceava.

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1.Descrierea lucrarilor

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“Lucrari de reparatii trotuare si dispozitive de scurgere ape pluviale in Comuna Voitinel, jud. Suceava”.

Pentru obiectivul „**Lucrări de reparații trotuare și dispozitive de scurgere ape pluviale în comuna Voitinel, județul Suceava**” nu a fost elaborat studiu de fezabilitate, având în vedere categoria lucrărilor și dimensiunea redusă a obiectivului de investiție.

În momentul actual, pe anumite zone, îmbrăcămintea din pavele din beton existentă este degradată și prezentă zone cu denivelări și cedări ale terasamentului, iar pereul din beton existent al șanțurilor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale prezintă zone cu crăpături, fisuri, exfolieri, fapt ce duce la infiltrarea apei în platforma drumului și trotuarelor, accelerând degradarea acestora.

Pentru asigurarea traficului pietonal și auto în condiții normale de siguranță și confort se propune trotuarului existent cu pavaj degradat și cedări de terasamente, totodată asigurându-se evacuarea și scurgerea apelor pluviale.

Pentru reparația trotuarelor au fost propuse 2 structuri:

Structură tip 1, pe o suprafață de 549,00 mp:

- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm
- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 8 cm grosime.

Structură tip 2, pe o suprafață de 543,00 mp:

- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 6 cm grosime.

Trotuarele vor fi încadrate de borduri cu secțiunea 20x25x50 cm și 10x15x50 cm, montate pe fundație de beton C25/30, iar pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se propune realizarea unei rigole carosabile din beton armat C30/37.

Prin realizarea lucrărilor propuse anterior se vor obține următoarele avantaje:

- asigurarea traficului pietonal și auto în condiții normale de siguranță și confort;
- asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Particularități ale amplasamentului

Amplasamentul lucrării este situat în intravilanul comunei Voitinel.

Documentația tratează lucrările necesare pentru repararea trotuarelor existente și asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale pe o lungime totală de 582,70 m.

Zona și amplasamentul obiectivului de investiții sunt evidențiate în piesele desenate: planul de încadrare și planurile de situație cu respectarea Planului Urbanistic General.

Topografia

Amplasamentul se află în zonă de deal cu diferențe de nivel mici.

Studiul topografic a fost întocmit pentru a pune în evidență limitele proprietăților private față de zona drumului, trotuarelor, traseele în plan și profil longitudinal, elementele geometrice ale acceselor existente, dispozitivele de scurgere a apelor, lucrările de artă existente (podețe). A fost pus în evidență drumul principal și trotuarele, accesele rutiere, stâlpii de electricitate, împrejurimile și construcțiile în limita a 50 m față de drum.

Traseul este precizat în continuare prin tabelul de coordonate STEREO - 70 în care s-a făcut ridicarea topografică, precum și prin planșele anexate.

Prelucrarea măsurătorilor s-a realizat analitic, pe calculator, cu programe de prelucrare automate, specifice cadastrului.

Devierile și protejările de utilități afectate

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare demolări sau devieri de rețele, în zonă existând rețea aeriană de curent.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Apa necesară pentru lucrările de execuție ale obiectivului, se va asigura din zonă, prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

Pentru consumul casnic, apa se va asigura din surse de apă potabilă din sursele recunoscute din zonă – fântâni, rețea de alimentare cu apă publică sau apă îmbuteliată.

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din rețelele de joasă tensiune din apropiere, cu respectarea tuturor prevederilor legale sau din sursă proprie de energie (grup electrogen). Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare vor fi dimensionate și vor fi obținute aprobările legale de către constructor.

Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Amplasamentul lucrării este situat în comuna Voitin, în intravilanul localității Voitin. Accesul se poate realiza pe drumurile din localitate.

Căile de acces provizorii

Pentru realizarea investiției propuse nu sunt necesare căi de acces provizorii.

Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Conform Ordinului Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2182/2005 privind aprobarea Listei monumentelor istorice 2004 – modificări și completări - și a Listei monumentelor istorice 2004 -monumente dispărute– modificări și completări, pe traseul lucrării nu se întâlnesc monumente istorice sau situri arheologice.

Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul nr. 1296/2017, drumul existent este de clasă tehnică IV, în zonă de deal și cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu 2 benzi de circulație, cu parte carosabilă de 6,00 m și 2 acostamente de 0,75 m fiecare.

- categoria de importanță a construcției: “C” - normală;

Lungimea totală a trotuarelor pe care se vor face lucrări de reparații și se va asigura scurgerea și evacuarea apelor pluviale este de 571,00 m, iar lățimea este de 1,00 m, acestea fiind încadrate de borduri din beton cu secțiunea 20x25x50 cm și 10x15x50 cm, pe fundație din beton C25/30 de 30 x 15 cm și 10 x 20 cm, asigurându-se astfel o lățime totală pentru trotuare de 1,30 m. Totodată, se vor reface zonele adiacente trotuarelor cu pavaj de 8 cm grosime, pe o suprafață de 549,00 mp.

Pentru reparația trotuarelor au fost propuse 2 structuri:

Structură tip 1, pe o suprafață de 549,00 mp:

- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm
- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 8 cm grosime.

Structură tip 2, pe o suprafață de 543,00 mp:

- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 6 cm grosime.

Pentru asigurarea evacuării apelor pluviale se propune realizarea unei rigole carosabile pe o lungime de 468,00 ml, precum și montarea de tuburi din beton tip Premo cu Dn = 800 mm pe o lungime de 100,00 m, scurgerea acestora făcându-se prin intermediul a 2 guri de scurgere carosabile, tip A1.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Varianta constructivă pentru repararea trotuarelor, pentru care s-a optat este cea cu îmbrăcăminte din pavele autoblocante, prezentată anterior.

Pentru realizarea lucrărilor este necesară desfacerea pavajului existent, execuția lucrărilor de terasamente, realizarea rigolei carosabile, montarea tuburilor Premo și așternerea stratului de fundație din balast la grosimea prevăzută în proiect. Se va așterne apoi stratul de nisip de poză de 5 cm grosime și apoi se va realiza îmbrăcăminte din pavele autoblocante de 8 cm, respectiv 6 cm grosime.

La alegerea structurii trotuarelor s-a ținut cont de perioada cu care se va putea prelungi durata de exploatare, materialele existente pe plan local. Trotuarele sunt amplasate pe partea dreaptă a drumului existent.

c) Trasarea lucrărilor

Proiectantul va preda constructorului amplasamentul, bornele și coordonatele de trasare ale lucrărilor proiectate conform planurilor de situație anexate. La predarea amplasamentelor vor fi prezenți delegații beneficiarului și ai unităților deținătoare de rețele subterane.

Lucrările necesare se vor trasa pe teren cu ajutorul picheților și reperajelor pe baza planurilor de situație și detaliilor de execuție cu acordul beneficiarului.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor.

În acest sens constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor în spații amenajate;
- Transportul și punerea în operă în timp optim;
- Respectarea măsurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente din pământ, executantul va lua măsuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri în zonele de băltire.

Lucrările de betoane vor fi executate în perioada optimă, putând fi necesare măsuri speciale de protecție, după caz.

În caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive se va urmări aducerea taluzurilor la prevederile din proiect și asigurarea scurgerii apelor din zona trotuarelor și drumului. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual în zona

lucrării, cimentul va fi depozitat în magazia de șantier (pentru cimentul în saci) și în lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac).

Produsele utilizate și lucrările de construcții îndeplinesc următoarele cerințe esențiale:

1. forța și stabilitatea mecanică;
2. siguranța în cazul unui incendiu;
3. de igienă, sănătate și protecție a mediului;
4. siguranța în utilizare;
5. protecție împotriva zgomotului;
6. economie de energie și absorbția căldurii.

Pe tot parcursul lucrărilor și la terminarea lor va fi asigurată curățenia de către constructor. Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate în locuri speciale astfel ca să nu împiedice circulația, iar la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural existent.

Pe toată durata execuției lucrărilor, constructorului îi revine obligația asigurării curățeniei în zona frontonului de lucru și asigurarea circulației pe timpul execuției.

e) Organizarea de șantier

Având în vedere dimensiunea redusă a lucrării, natura și tipul lucrărilor necesare, al utilajelor folosite, pentru execuția lucrărilor nu este necesară organizare de șantier. Muncitorii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Serviciile sanitare vor fi asigurate în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure condițiile corespunzătoare de igienă sanitară și protecție a mediului. La fiecare punct de lucru vor exista puncte de prim ajutor. În cazul accidentelor se va lua legătura cu cabinetele medicale din localitate. Muncitorii care lucrează în zone periculoase sau unde există noxe vor trebui să beneficieze de supraveghere, medicație și alimentație și alimentație corespunzătoare.

Memorii tehnice pe specialități

MEMORIU TEHNIC TROTUARE

DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură).

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul nr. 1296/2017, drumul existent este de clasă tehnică IV, în zonă de deal și cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu 2 benzi de circulație, cu parte carosabilă de 6,00 m și 2 acostamente de 0,75 m fiecare.

Lungimea totală a trotuarelor pe care se vor face lucrări de reparații și se va asigura scurgerea și evacuarea apelor pluviale este de 571,00 m, iar lățimea este de 1,00 m, acestea fiind încadrate de borduri din beton cu secțiunea 20x25x50 cm și 10x15x50 cm, pe fundație din beton C25/30 de 30 x 15 cm și 10 x 20 cm, asigurându-se astfel o lățime totală pentru trotuare de 1,30 m. Lungimea totală a bordurilor cu secțiune 20x25x50 cm este de 674 ml, iar cea a bordurilor cu secțiune 10x15x50 cm este de 571 ml. Totodată, se vor reface zonele adiacente trotuarelor cu pavaj de 8 cm grosime, pe o suprafață de 549,00 mp.

Suprafața totală ocupată de lucrările de reparații ale trotuarelor și asigurare a scurgerii apelor pluviale este de 2080,00 mp.

În profil longitudinal cota proiectată a trotuarelor a fost aceeași cu cota terenului existent. Declivitatea traseului variază între 4,40% și 0,10 %.

Profilul transversal existent al drumului este sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% și cu panta transversală a acostamentelor de 4,00 % în aliniament, platforma drumului având lățimea variabilă cuprinsă între 7,50 m și 8,00 m, parte carosabilă variind între 6,00 m și 6,50 m. În profil transversal, panta trotuarelor va fi cuprinsă între 0,5 % și 2,5%.

Pentru reparația trotuarelor au fost propuse 2 structuri:

Structură tip 1, pe o suprafață de 549,00 mp:

- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm
- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 8 cm grosime.

Structură tip 2, pe o suprafață de 543,00 mp:

- strat de nisip pilonat de 5 cm grosime;
- strat din pavele de beton vibropresat autoblocante de 6 cm grosime.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se propune realizarea unei rigole carosabile din beton armat C30/37, acoperită cu plăcuțe carosabile pe o lungime de 468,00 ml. Pentru asigurarea evacuării apelor pluviale se propune montarea de tuburi din beton tip Premo cu Dn = 800 mm pe o lungime de 100,00 m. Căminele de vizitare sunt din tuburi de beton armat, în număr de 2 buc, fiind acoperite cu placă de beton armat cu capac carosabil. Scurgerea apelor pluviale se efectuează prin intermediul a 2 guri de scurgere carosabile, tip A1, racordate la canalizarea pluvială prin teavă PVC, SN8 cu diametrul Di=200 mm.

În prezent, acostamentele existente sunt din balast amestecat cu pământ și pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și evitarea degradării drumului și a trotuarelor și propune impermeabilizarea acestora, utilizându-se următoarea structură:

- strat de uzură din beton asphaltic BA 16 în grosime de 4 cm.
- strat de legătură din beton asphaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de fundație din agregate naturale (piatra spartă), cu funcție de rezistență în grosime de 15 cm.
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm.

Lucrările de execuție se vor realiza cu materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare și în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării materialelor agrementate la execuția lucrărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Graficul de control va fi respectat de constructor, proiectant și beneficiar conform programului de control întocmindu-se documentele menționate.

După terminarea execuției lucrărilor, Comuna Voitinell va executa, pe cheltuiala sa, prin unități specializate lucrările de întreținere și reparații conform normativelor și normelor tehnice în vigoare.

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

Protecția calității apei

Evacuarea apelor meteorice în lungul traseului se face prin intermediul rigolei carosabile și al gurilor de scurgere.

În domeniul protecției calității apelor se vor lua următoarele măsuri:

- Deșeurile de orice tip vor fi colectate și depozitate în spații special amenajate, urmând să fie eliminate sau valorificate în funcție de specificul acestora.

- Substanțele periculoase vor fi stocate în celule etanșe și depozitate în locuri speciale.

- Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

- Depozitele de materiale vor fi închise sau acoperite, astfel neexistând pericolul împrăștiilor în atmosferă și depunerii pe sol, infiltrarea acestora în apele subterane prin intermediul apei de ploaie fiind exclusă.

- Asigurarea și păstrarea curățeniei în incinta organizării de șantier.

- Se interzice depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albiile cursurilor de apă în timpul execuției lucrărilor;

- Se interzice amplasarea platformelor de lucru în zona de protecție în lungul cursurilor de apă.

- Se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

Protecția calității aerului

Pe perioada execuției lucrărilor, activitățile generatoare de poluanți atmosferici pot fi: - activitățile de construcție desfășurate în amplasamentul lucrărilor;

- traficul aferent lucrărilor de construcție.

Executarea lucrărilor implică o serie de operații care pot constitui surse staționare sau mobile de emisie a poluanților atmosferici, și anume:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale.

-traficul aferent transportului materialelor.

Impactul prognozat:

a) Emisiile din timpul executării lucrărilor sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Impactul va fi local, numai pe perioada de realizare a acestor lucrări.

b) În cazul traficului asociat transportului materialelor și execuției lucrărilor, utilajele și mașinile de transport funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament

evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei.

Având în vedere numărul de utilaje și mașini folosite, putem aprecia că traficul asociat activităților desfășurate pentru execuția lucrărilor nu va avea un impact deosebit asupra calității aerului în zonele adiacente punctelor de lucru.

În domeniul protecției calității aerului se vor lua următoarele măsuri:

- întreținerea corespunzătoare a autovehiculelor și utilajelor și efectuarea reviziilor;
- se vor întreprinde măsuri de reducere a poluării cu pulberi printr-un transport și o manipulare adecvată a materialelor de construcție și materialelor excavate pe parcursul efectuării lucrărilor;

Utilajele folosite în timpul construcției și operării trebuie să respecte prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze particulare poluante provenite de la acestea.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele de construcție folosite în acest scop.

Se poate considera că zgomotul produs de traficul asociat transportului de materialelor și de realizare a lucrărilor se va resimți pe toată perioada de execuție a lucrărilor de construcție, dar nu va fi continuu. Se va resimți pe perioade scurte de timp.

În vederea reducerii zgomotului, pe perioada de execuție a lucrărilor, și mai ales a vibrațiilor produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/oră la trecerea prin localități.

Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările de execuție ale obiectivului se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații.

Protecția solului și subsolului

Perioadei de execuție a lucrărilor îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților. Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

a) Realizarea îmbrăcămînții trotuarelor;

b) Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe, dacă nu se iau măsurile de protecție corespunzătoare;

c) Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;

d) Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale. Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți. În perioada de execuție se poate produce poluarea accidentală a solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona amplasamentului lucrărilor. Acest tip de poluare poate fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor. Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, se propun următoarele măsuri de protecția solului:

- Solul fertil decopertat de pe teren va fi depozitat astfel încât să poată fi refolosit.
- Se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp
- Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor.

Măsurile propuse la celelalte capitole, vor contribui la reducerea impactului negativ asupra solului pe perioada de execuție a lucrărilor.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

O dată cu realizarea obiectivului, nu va fi afectată fauna, flora terestră și acvatică, monumente ale naturii și arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilan comunei Voitin. Conform Ordinului Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2182/2005 privind aprobarea Listei monumentelor istorice 2004 – modificări și completări - și a Listei monumentelor istorice 2004 -monumente dispărute– modificări și completări, pe traseele lucrărilor nu se întâlnesc monumente istorice sau situri arheologice.

În domeniul protecției așezărilor umane, având în vedere că traseul este în zona rurală, se vor respecta următoarele măsuri:

- Se vor elimina factorii de disconfort (praf, noroi, zgomot, vibrații) pe durata de execuție a lucrărilor;
- Se vor respecta limitele impuse de STAS 10009/88 privind poluarea fonică;
- Se va stabili un program de lucru care să producă un disconfort minim riveranilor;
- Se va evita perturbarea circulației normale în perioada de execuție.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Astfel este prezentat modul de gestiune a deșeurilor, respectiv colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșeuri.:

- Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele. Deșeurile vor fi transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- În baza Hotărârii Guvernului nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate și a modificărilor și completărilor ulterioare, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

- Deșeurile provenite din demolări, din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;

- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă;

- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.

- Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

Gospodărirea subsanțelor și preparatelor chimice periculoase

Prin proiectul propus nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În perioada realizării lucrărilor se va monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare asupra mediului.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din „Hotărârea 300/03.06 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și mobile”; „HG 971/2006 M.O. nr.683-09.08.2006 – privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de munca”, „HG 1425/2006 M.O. nr.882/30.10.2006 – norme metodologice pentru aplicarea legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006”.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în prezentul proiect se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Norme de protecție a muncii pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri (aprobate din Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 8/1984);
 - Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții - montaj pentru transporturile feroviare, rutiere și navale;
 - Norme republicane de protecție a muncii ale Ministerului Muncii și Ministerului Sănătății;
 - Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor;
- Măsurile de protecție a muncii au la bază „**Legea protecției muncii**” nr. 319/2006 și **Regulament aplicare OUG 195/2002 - Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului și a lucrărilor**, respectându-se **Instructia de semnalizare a lucrărilor de drumuri**

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele prescripții de protecție a muncii:

- Dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de protecție adecvat;
- Instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute, precum și prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico - sanitare specifice.

LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalizarea lucrărilor vor fi puse în aplicare măsurile de refacere a amplasamentului:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizate;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- înierbarea taluzelor și depozitelor, după acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal .

La întocmirea acestui proiect s-au avut în vedere următoarele standarde, normative, ordine și legi în vigoare:

- LEGEA 10/24 ian. 1995 - Privind calitatea în construcții;
- LEGEA 177/2015 - Privind Modificarea și completarea Legii 10/1995;
- LEGEA 82/1998 - Legea de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- H.G. 273/1994 - Aprobarea Regulamentului de Recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- H.G. 925/1995 - Regulament de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;
- STAS 2900 - 89 - Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor;
- STAS 863-85 - Lucrări de drumuri - Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare;
- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice;
- AND 584-2012 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor;
- Ordin MLPAT nr. 31/N - 02.10.1995 - Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcției. Metodologie pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției - pe baza H.G. 766/21.12.1997;
- Ordin MT-MI nr. 1112/411-2000 - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumurilor;
- SR 1848-1/2024 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare;
- SR 1848-2,3/2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire
- SR 1848-7/2015 - Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere;
- Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- AND 530 - 2012- Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor rutiere.
- Legea nr. 282/2018 privind protecția mediului;
- HG nr. 273/1994 de aprobare a regulamentului privind recepția lucrărilor;
- STAS 1709/1,2,3 - 90 - Lucrări de drumuri. Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț;
- SR 10144-1/2024 – Străzi și amenajări pentru biciclete. Profiluri transversale. Cerințe de proiectare
- STAS 10144-3/91 – Străzi. Elemente geometrice
- STAS 10796/1-77, 10796/2-79, 10796/3-79 și 10796/3-88 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor;
- SR EN 13242+A1/2009 – Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și construcții de drumuri;
- SR EN 13863-1-2004 – Îmbrăcămînți de beton. Partea 1: Metoda de încercare nedistructivă pentru determinarea grosimii dalei de beton
- SR EN 13863-3-2006 - Îmbrăcămînți de beton. Partea 3: Metode de încercare pentru determinarea grosimii îmbrăcămînței rutiere de beton pe carote
- SR EN 12620+A1/2008 – Agregate pentru beton;
- SR EN 206-1/2002 – Beton: Specificație, performanță, producție și conformitate;
- SR EN 13108-2006 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale

- CD 127-2002 - Instrucțiuni tehnice de realizare a straturilor rutiere cu agregate naturale;
- SR EN ISO 14688-1:2018 – Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere;
- SR EN ISO 14688-2:2018 – Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare
- CD 148-2003 - Îndrumator pentru tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast, compactarea acestora;
- CD 182-87- Execuția mecanizată a terasamentelor;
- Ord. nr. 1296-2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ord. MT 50-98 privind aprobarea Normelor tehnice de proiectare și realizare a străzilor în localități rurale;
- CD 173/2001- Realizarea intersecțiilor;
- Normativ 600/2010 – Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice;
- AND 584/2002 - Normative de determinare a traficului de calcul și a capacității de circulație;
- NP 116/2004 - Normativ pentru alcătuirea structurilor rutiere suple și rigide pentru străzi;
- PD177/2001 - Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide;
- AND 605/2016– Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea, și punerea în operă
- Ordin 1114/1205 - 2023 privind actualizarea Normativului AND 605/2016
- NE 012/2010 - Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat, beton precomprimat
- ST 09/2011 - Specificație tehnică privind produsele din oțel utilizate ca armături: cerințe și criterii de performanță
- SR 8877-1:2007 – Emulsii bituminoase cationice. Condiții de calitate
- NE 014/2002 - Normativ pentru execuția îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante;
- NP081/2002 - Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere rigide;
 - SR EN 1338/2004 - Pavele din beton. Condiții și metode de încercări;
 - SR EN 1339/2004 - Dale din beton. Condiții și metode de încercări;
 - SR EN 1340/2004 - Elemente de borduri din beton. Condiții și metode de încercări

Condițiile de execuție și condițiile de plată conform proiectului tehnic **nr. 159 / 2026** întocmit de **S.C. TOPO CONS NORD S.R.L.**

Valoarea estimată a achiziției: **889.392,00 lei fără TVA defalcata astfel:**

Cap.4.1. Construcții și instalații = 889.392,00 lei.

Durata de execuție: maxim **5 luni** de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor;

Garanția acordată lucrărilor: minim **36 luni** începând cu data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrării;

Sursa de finanțare: **BUGET LOCAL** ;

Data, ora și locul depunerii ofertelor: PINA LA DATA DE 27.05.2026, ora 09:00, sediul Primăriei Comunei Voitin, Județul Suceava, Adresa: Sat Voitin, Str. Ștefan cel Mare nr. 46, Comuna Voitin, județul Suceava, Cod poștal 727282, Țara: România, tel/fax: +40 230412224, Fax: +40 230412224, E-mail: primaria_voitin@yahoo.com

Data, ora și locul deschiderii ofertelor: 27.05.2026, ora 10:00, sediul Primăriei Comunei Voitin, Județul Suceava, Adresa: Sat Voitin, Str. Ștefan cel Mare nr. 46, Comuna Voitin, județul Suceava, Cod poștal 727282, Țara: România, tel/fax: +40 230412224, Fax: +40 230412224, E-mail: primaria_voitin@yahoo.com

Modalitatea de prezentare a documentelor:

La întocmirea ofertelor, operatorii economici trebuie să respecte toate cerințele menționate în Invitația de participare, toate specificațiile prezentate în Proiectul Tehnic, precum și să completeze toate formularele atașate la prezenta invitație.

Documentele vor fi introduse într-un plic sigilat și se vor prezenta într-un singur exemplar original.

Pe plic se vor scrie următoarele informații: ofertă depusă pentru achiziția directă de lucrări: **Execuție lucrări pentru obiectivul "Lucrări de reparații trotuare și dispozitive de scurgere ape pluviale în Comuna Voitin, jud. Suceava"**.

I. CONDIȚII DE PARTICIPARE:

Nota: Operatorii economici trebuie să fie înregistrați în S.I.C.A.P. la data depunerii ofertei.

Situația personală a ofertantului:

- Declarație privind neîncadrarea în situația prevăzută la art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în situația prevăzută la art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 60 din Legea nr. 98/2016.

Nota: Operatorul economic clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire „prețul cel mai scăzut” înainte de semnarea contractului va depune la solicitarea autorității contractante următoarele documente:

- *certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării;*
- *cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv;*

- după caz, documente prin care se demonstrează faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice; alte documente edificatoare, după caz.

În cazul în care în țara de origine sau țara în care este stabilit ofertantul / terțul susținător / subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevăzute mai sus sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167, autoritatea contractantă are obligația de a accepta o declarație pe proprie răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale:

- Certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, în original, copie legalizată sau în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, care să conțină informații reale / actuale la data limită de depunere a ofertelor, din care să rezulte obiectul de activitate al operatorului economic; obiectul contractului trebuie să aibă corespondență în codul CAEN principal sau secundar din Certificatul Constatator.

Capacitatea tehnică și profesională:

- Ofertantul trebuie să fi executat lucrări similare în ultimii **5 ani** în valoare cumulată de cel puțin **850.000,00 lei, fără TVA**. Se acceptă însumarea valorilor aferente lucrărilor executate în cadrul a maximum **2** contracte.

Modalitate prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:

Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței sunt:

- procesul-verbal de recepție finală / procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor / proces verbal de recepție pe obiect, întocmit în condițiile actelor normative care reglementează recepția lucrărilor, care să ateste faptul că lucrările au fost executate în conformitate cu normele legale în domeniu și că au fost duse la bun sfârșit și/sau alte documente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea (indicatori tehnici ce caracterizează obiectul lucrării), perioada (inclusiv data încheierii contractului) și locul execuției lucrărilor.

II. PROPUNEREA TEHNICĂ va cuprinde:

- Detalii tehnice din care să rezulte ca lucrările executate corespund cerințelor Proiectul tehnic precum și alte informații considerate relevante;
- Modelul de contract însoțit (semnat și stampilat de către ofertant),
- Graficul de execuție al lucrărilor;
- Declarație privind respectare a legislației privind condițiile de mediu, social și cu privire la relațiile de muncă;
- Declarație privind perioada de garanție acordată lucrărilor.

III. PROPUNEREA FINANCIARĂ trebuie să fie exprimată în lei și va cuprinde:

- Formularul de ofertă a propunerii Financiare;
- Formular F1 „Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv”
- Formular F2 „Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte”;
- Formular F3 „Lista cu cantitățile de lucrări”;
- Formularul C6 „Lista consumurilor de resurse materiale”;
- Formularul C7 „Lista consumurilor cu mâna de lucru”;
- Formularul C8 „Lista consumurilor cu ore de funcționare a utilajelor de construcții”;
- Formular C9 „Lista consumurilor privind transporturile”.

În formarea valorii oferite se vor cuprinde toate cheltuielile directe, toate taxele și impozitele considerate ca obligații legale ale contractanților, cheltuieli indirecte, transportul, profitul, etc, exclusiv TVA.

Ofertantul declarat câștigător are obligația de a constitui garanția de bună execuție, care este în cuantum de 10% din valoarea de contract fără TVA, care se poate constitui prin una din următoarele forme:

- Instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau o societate de asigurări, care devine anexă la contract;
- Rețineri successive din sumele datorate. În acest caz, contractantul are obligația de a deschide, la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante.
- Suma inițială care se depune de către Contractant va fi de 0,5% din valoarea contractului.

Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului și devine anexă la contract.

Perioada de valabilitate a ofertei: 30 zile de la data termenului limită de primirea ofertelor.

Termenul limita și locul de depunere a ofertei:

Oferta întocmită conform documentației de atribuire se va depune inițial la sediul Autorității Contractante, sediul Primăriei Comunei Voitin, Județul Suceava, Adresa: Sat Voitin, Str. Ștefan cel Mare nr. 46, Comuna Voitin, județul Suceava, Cod poștal 727282, Țara: România, tel/fax: +40 230412224, Fax: +40 230412224, E-mail:

primaria_voitinel@yahoo.com, până la data **de 27.05.2026 ora 09:00**, iar operatorul economic a cărui ofertă este conformă și are prețul cel mai scăzut va fi notificat de autoritatea contractantă. Ofertantul declarat câștigător va avea obligația ca în timp de **2 zile** lucrătoare de la înștiințarea ca oferta sa a fost declarată câștigătoare să publice oferta sa cu prețul final pe SICAP în catalogul electronic în secțiunea Cumpărări directe cu denumirea: **“Lucrări de reparații trotuare și dispozitive de scurgere ape pluviale în Comuna Voitin, jud. Suceava”**. Cod **45233222-1** Lucrări de pavare și de asfaltare (Rev.2), în caz contrar, oferta va fi declarată necâștigătoare.

Criteriul de atribuire: "Prețul cel mai scăzut"

Modalitatea de selectare și finalizarea achiziției directe:

În eventualitatea în care oferta depusă în original la sediul autorității contractante, corespunde din punct de vedere tehnic și financiar, procedura de achiziție directă se va finaliza în S.I.C.A.P și se va proceda la încheierea unui contract cu operatorul economic a cărui ofertă are prețul cel mai scăzut.

Alte informații:

- Relații suplimentare se pot obține înscris la adresa de e-mail:
primaria_voitinel@yahoo.com;

- Eventualele clarificări la documentația de atribuire se vor transmite pe e-mail:
primaria_voitinel@yahoo.com;

- Comisia pentru achiziție directă își rezervă dreptul de a solicita clarificări / completări, necesare în analiza ofertelor depuse.

La prezenta anexăm următoarele documente:

- Caiet de sarcini;

- Formulare.

- PT nr. 159/2026

Cu deosebită considerație,

Achizitor,

COMUNA VOITINEL, Județul Suceava

PRIMAR

PLESCA MARIA

A blue circular official stamp from the Municipality of Voitineli, Suceava County. The text around the perimeter reads "ROMANIA - COMUNA VOITINEL - JUDEȚUL SUCEAVA". In the center, there is a handwritten signature in blue ink, which appears to be "Plesca Maria".